



**РЕЛЕ КОНТРОЛЯ НАПРЯЖЕНИЯ**  
**362.3787-04**  
**СДЕЛАНО В РОССИИ**

Предназначено для автоматического включения/выключения различных устройств в зависимости от напряжения бортовой сети автомобиля.

Реле имеет возможность ручной регулировки напряжений включения/выключения. Регулировка осуществляется с помощью встроенных подстроечных многооборотных резисторов через отверстия в корпусе. Визуальная диагностика настройки реле обеспечивается за счет применения в конструкции изделия встроенного светодиода и полупрозрачного корпуса.

Применяется на автомобилях любой марки с напряжением бортовой сети 12В.

В комплект поставки входит защитный диод с проводами.

**Технические характеристики:**

Номинальное напряжение:.....12В  
 Напряжение включения/выключения (Uвкл/выкл):.....(10-16)/(10-16)В  
 Подстроечный резистор:.....11об.  
 Время задержки включения/выключения:.....5/3с  
 Ток потребления:.....4мА  
 Максимальный ток коммутации:.....25А  
 Масса, не более:.....0,02кг  
 Габаритные размеры:.....40x28x25мм

Дата продажи

Штамп продавца

**Гарантийный срок** - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

**Адрес изготовителя:**

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20  
 тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru

**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**1 Установка и подключение**

1.1 Подключить реле в соответствии со схемой (рис.1).

При подключении допускается менять между собой контакты «30» и «87»;

«85» и «86».

1.2 При подключении индуктивной нагрузки, подсоединить параллельно ей защитный диод (из комплекта), соблюдая полярность: желтый (Ж) провод от диода - к «-» нагрузке, синий (С) - к «+» нагрузке.

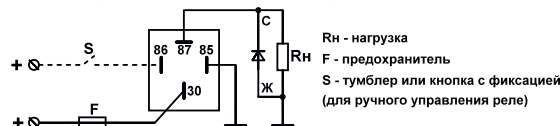


Рис.1

**2 Режимы работы**

**2.1 Автоматический режим**

Автоматическое включение и выключение реле происходит в соответствии с диаграммой (рис.2) в зависимости от настройки (Uвкл>Uвыкл или Uвкл<Uвыкл).

2.1.1 Настройку реле проводить при подключении в соответствии со схемой рис.1 (без тумблера) и таблицей.

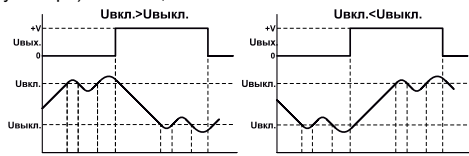


Рис.2

Таблица

Режим	Первоначальное положение		Настройка Uвкл. (Установить Uвкл. на ИП)		Настройка Uвыкл. (Установить Uвыкл. на ИП)	
	"Uon"	"Uoff"	Вращ. "Uon"	До 2-х миганий светодиода	Вращ. "Uoff"	До 3-х миганий светодиода
Uвкл.>Uвыкл.	MAX	MIN	↻	Нагрузка должна включиться через 5 сек.	↻	Нагрузка должна выключиться через 3 сек.
Uвкл.<Uвыкл.	MIN	MAX	↻			

**2.2 Ручной режим**

Реле всегда можно включить принудительно (при условии Uвкл ≠ Uвыкл), включив тумблер S.

**3 Настройка**

Настройка может осуществляться в процессе работы реле.

Реле работоспособно при условии настройки Uвкл ≠ Uвыкл.

При Uвкл = Uвыкл реле отключается и загорается светодиод.